



Autopista - Autovía	Ferrocarril ancho normal, vía doble	Muro, pared o tapia
Carretera nacional - Hito Kilométrico	Ferrocarril ancho normal, vía única	Edificación
Carretera Comarcal	Ferrocarril electrificado	Edificio en construcción
Carretera Local o particular	Almadraba, cerco metálico	Cabinas telefónicas - kiosco
Carretera en construcción	Limite de provincia	Canal
Pista	Limite de término Municipal	Acequia
Camino de herradura	Limite de Arroyo	Arroyo - Vaguada
Camino de concreto	Al. Edificios Significativos (-) H < 4m (+) 4 < H < 6 (+) H > 6	Monumental - Pazo
Senda	Vertice geodésico 3º orden - V. topográfico	Alberca o Piscina
Canado - Vía pecuoria	○ X Punto de apoyo - P. de poligonación - P. principal	Sello vivo
Limite de cultivo	○ X Torre de tendedor eléctrico - Poste - Farol	Curvas de nivel - Curvas de depresión
Masa de árboles - Arbol aislado		EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.

USOS DEL SUELO			
S-r	SECANO	RECAUDO	
O	OLIVAR		
V	VIVENDO		
Fr	FRONTERAS		
H	HUERTA		
Rf	REPOBLACION FORESTAL		
Md	MONTE ALTO		
Mb	MONTE BAJO		
Ep	ERVAL PASTO		

VERTICES			
NOVEMBRE	O	X	Z

INFORMACIÓN CARTOGRAFICA

PROTECCION U.T.M. EUROCODE INTERNACIONAL - HUSO 29 - 30
 ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE.
 COORDENADAS GEOGRAFICAS EN LAS ESQUINAS DE LA HOJA.
 VUELO FOTOGRAFICO REALIZADO EN OCTUBRE 1997
 TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO
 REFERIDA A LA RED GEOGRAFICA NACIONAL.
 APOYO DE CAMPO REALIZADO EN JUNIO 1.999
 RESTITUCION REALIZADA EN AOSTO 1.999
 POR GECMAP S.A.

DIPUTACION DE SALAMANCA UNIDAD DE URBANISMO		JUNTA DE CASTILLA Y LEON CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACION DEL TERRITORIO	
NORMAS URBANISTICAS MUNICIPALES			
DOCUMENTO APROBACION INICIAL. PLANOS DE INFORMACION		PROVINCIA	
MUNICIPIO		SALAMANCA	
FECHA	MAYO 2013	ESCALA	1 / 2000
PLANO	NOMBRE DE PLANO	PABLO LOMBREGIA TRIGO ARQUITECTO REDACTOR	
ESTADO ACTUAL PAVIMENTACION CALLES			

LEYENDA PAVIMENTACION

	AGUJERADO, ESTADO DE CONSERVACION: BIEN
	AGUJERADO, ESTADO DE CONSERVACION: REGULAR
	AGUJERADO, ESTADO DE CONSERVACION: MAL
	HORIZONAL, ESTADO DE CONSERVACION: BIEN
	CALLE V/O CAMINO SIN PAVIMENTAR