



Autopista - Autovía	-----	Ferrocarril ancho normal, vía doble	=====	Muro, pared o tapia	———
Carretera nacional - Hito Kilométrico	=====	Ferrocarril ancho normal, vía única	-----	Edificación	▭
Carretera Comarcal	=====	Ferrocarril electrificado	-----	Edificio en construcción	▭
Carretera Local o particular	=====	Almadraba, cerco metálico	-----	Cabinas telefónicas - kiosco	▭
Carretera en construcción	-----	-----	-----	Canal	▭
Camino	-----	-----	-----	Acequia	▭
Camino de herradura	-----	-----	-----	Arroyo - Vaguada	▭
Sendas	-----	-----	-----	Monumental - Pazo	▭
Canal - Vía pecuoria	-----	-----	-----	Alberca o Piscina	▭
-----	-----	-----	-----	Selo vivo	▭
-----	-----	-----	-----	Curvas de nivel - Curvas de depresión	-----
-----	-----	-----	-----	EQUIDISTANCIA DE CURVAS 1 m.	-----

USOS DEL SUELO	
S-r	SECANO
O	OLIVAR
V	VINO
Fr	FRONALES
H	HUERTA
Rf	REPOBLACION FORESTAL
Md	MONTE ALTO
Mb	MONTE BAJO
Ep	ERVAL PASTO

VERTICES				
NOV	O	X	Y	Z

INFORMACIÓN CARTOGRAFICA

PROTECCION U.T.M. EUROPEA INTERNACIONAL - HUSO 29 - 30
 ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE.
 COORDENADAS GEOGRAFICAS EN LAS ESQUINAS DE LA HOJA.
 VUELO FOTOGRAFICO REALIZADO EN OCTUBRE 1997
 TRIANGULACION PROPIA DE ESTE LEVANTAMIENTO
 REFERIDA A LA RED GEOGRAFICA NACIONAL.
 APOYO DE CAMPO REALIZADO EN JUNIO 1999
 RESTITUCION REALIZADA EN AOSTO 1999
 POR GECMAP S.A.

DIPUTACION DE SALAMANCA PROGRAMA URBANISTICO 2009-2010 UNIDAD DE URBANISMO		JUNTA DE CASTILLA Y LEON CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACION DEL TERRITORIO	
NORMAS URBANISTICAS MUNICIPALES DOCUMENTO APROBACION INICIAL. PLANOS DE INFORMACION MUNICIPIO PEDROSOLO EL BAJO		PROVINCIA SALAMANCA	
PLANO 1.07	FECHA MAYO 2013	ESCALA 1 / 2000	PABLO LOMBARDIA TRIGO ARQUITECTO REDACTOR
NOMBRE DE PLANO: REDES DE MEDIA Y BAJA TENSION, TRANSFORMADORES, ALUMBRADO PUBLICO Y RED DE TELEFONIA.			

LEYENDA REDES M.I., B.T., ALUMBRADO PUBLICO Y TELEFONIA

- PUNTO DE LUZ ALUMBRADO PUBLICO
- TRANSFORMADOR
- RED ASERA DE MEDIA TENSION
- PUNTO DE LUZ ALUMBRADO PUBLICO

NUMERO DE ABRAMADOS TELEFONO FIJO: 57 (AÑO 2010)